

Bedano, 10 maggio 2021

Messaggio Municipale no. 04/2021

concernente la richiesta di modifica degli artt. 2, 3, 4 e 5 del Regolamento comunale sugli incentivi

Gentile signora Presidente, Egregi signori Consiglieri,

il 1° gennaio 2016 è entrato in vigore il Regolamento comunale sugli incentivi comunali, strumento voluto e definito nell'ambito dell'adozione del Piano energetico comunale (PECo) allo scopo di incoraggiare il risparmio energetico e sostituire l'impiego di fonti fossili con rinnovabili.

Dopo i primi anni d'applicazione del nuovo ordinamento, si riscontra un buon successo nell'erogazione degli aiuti, che si ricorda essere finanziati con il fondo per le energie rinnovabili (FER), importo nell'ordine di fr. 95'000 che il Comune annualmente percepisce per azioni indirizzate all'efficienza e al risparmio energetico.

Per il periodo 2016-2020 sono stati riconosciuti contributi comunali per:

- l'acquisto di 75 biciclette elettriche e per un ammontare di fr. 18'732.85;
- l'acquisto di 5 veicoli elettrici e per un ammontare di fr. 8'230.50;
- il risanamento di 1 edificio con certificato "Minergie" e per un ammontare di fr. 250.00;
- il risanamento parziale di 1 edificio e per un ammontare di fr. 750.00;
- la sostituzione di 16 impianti di riscaldamento e per un ammontare di fr. 15'360.00;
- la posa di 25 impianti solari e per un ammontare di fr. 15'420.50.

Sebbene i dati suesposti sono incoraggianti, il Municipio ritiene di dover ulteriormente incrementare il suo sostegno a favore di chi scelga responsabilmente di indirizzarsi al raggiungimento degli obiettivi stabiliti dalla Confederazione con l'elaborazione della "strategia energetica 2050", che dovrà consentire al Paese di sfruttare al meglio le possibilità di risparmio energetico e l'impiego di fonti rinnovabili per contribuire a ridurre i carichi ambientali.

Vi evidenziamo quindi le modifiche del Regolamento che si propongono:

Campo d'applicazione

Art. 2¹

Le prestazioni comunali sono erogate per incentivare:

- l'uso dei mezzi di trasporto pubblici per i **domiciliati nel residenti del Comune (persone fisiche) e per il personale alle dipendenze dell'Amministrazione comunale;**
- l'acquisto di biciclette elettriche e ~~auto~~veicoli elettrici per i domiciliati nel Comune **(persone fisiche)** e per il personale alle dipendenze dell'Amministrazione comunale;
- il risanamento energetico di edifici siti nella giurisdizione comunale;



- la costruzione di edifici a basso consumo energetico nella giurisdizione comunale.

L'erogazione dei contributi è subordinata alla disponibilità del credito stabilito annualmente con l'approvazione dei conti preventivi comunali.

Con la proposta, si vuole meglio chiarire che gli incentivi sono indirizzati unicamente alle persone fisiche con domicilio nel Comune, evitando contestazioni da parte delle persone giuridiche per le quali la strategia comunale promuove altre misure ritenute più efficaci, quali i progetti di mobilità aziendale. Parimenti si propone di estendere gli eventuali sussidi per l'acquisto di abbonamenti di trasporto pubblico anche al personale alle dipendente del Comune, come già praticato per l'acquisto di biciclette e veicoli elettrici.

Per evitare di confrontarsi a spese eccessive in rapporto alle risorse economiche che si vogliono impiegare, si ritiene di definire annualmente dei crediti, con l'approvazione dei conti preventivi comunali. Eventuali richieste che non potranno essere soddisfatte nel corso dell'anno, saranno quindi sospese ed evase con i crediti concessi nell'anno successivo.

Prestazioni – Trasporto pubblico

Art. 3	¹	Il Municipio corrisponde, su richiesta, a ciascun domiciliato nel Comune un contributo secondo i seguenti parametri:
	Abbonamenti sussidiati	<ul style="list-style-type: none">- il 30% del costo per l'acquisto di un abbonamento annuale di trasporto pubblico per gli studenti e gli apprendisti sino e compresi i 25 anni d'età, ritenuto un importo massimo di fr. 300.00 250.00;- il 10% del costo per l'acquisto di un abbonamento annuale di trasporto pubblico per i beneficiari di prestazioni complementari dell'assicurazione federale per la vecchiaia, i superstiti e l'invalidità, ritenuto un importo massimo annuo di fr. 100.00.

L'Esecutivo ritiene di proporre l'estensione del contributo a tutta la popolazione, anche perché lo scopo della misura non è principalmente quello di favorire le fasce di popolazione più "deboli", ma di ridurre gli spostamenti con veicoli privati, riducendo l'inquinamento e l'intasamento delle strade. Parimenti il Municipio propone di adeguare l'importo massimo corrisposto al singolo utente.

Prestazioni – biciclette e autoveicoli elettrici

Art. 4	¹	Il Municipio corrisponde, su richiesta, a ciascun domiciliato o dipendente del Comune, un contributo secondo i seguenti parametri:
		<ul style="list-style-type: none">- 20% 10% del costo d'acquisto di un monopattino, di una bicicletta elettrica o di un ciclomotore elettrico, ritenuto un importo massimo annuo di fr. 500.00 300.00 (al massimo 1 volta ogni 2 anni);- 20% del costo d'acquisto di un motoveicolo elettrico, ritenuto un importo massimo annuo di fr. 1'000.00 (al massimo 1 volta ogni 2 anni);- 20% 10% del costo d'acquisto di un autoveicolo elettrico, ritenuto un importo massimo annuo di fr. 3'000.00 2'000.00 (al massimo 1 volta ogni 4 anni). L'incentivo è concesso pure per i leasing, se l'utilizzatore ha sottoscritto un contratto, che si impegna a mantenere per la durata di almeno 4 anni. In caso di cessione anticipata dell'autoveicolo, il contributo deve essere retrocesso.



Le prestazioni per i dipendenti, che sono pure domiciliati nel Comune, possono essere cumulative.

Il Municipio ritiene di ritoccare verso l'alto i sussidi riconosciuti a chi sceglie una mobilità elettrica, completando parallelamente le casistiche all'evoluzione del settore. L'incremento più importante di partecipazione comunale agli acquisti è per le automobili elettriche, dove si è riscontrato poco successo, forse anche per l'esigua attrattività del contribuente.

L'Esecutivo, ritenuto che lo scopo del presente ordinamento è quello di incoraggiare la mobilità sostenibile e ridurre le fonti d'inquinamento, non ritiene di condizionare il riconoscimento dell'incentivo a eventuali altri contributi che il beneficiario potrebbe ottenere da terzi, vuoi perché di difficile controllo (ad esempio se il datore di lavoro o associazioni concedono altre sovvenzioni), vuoi per un'equità di trattamento e vuoi perché, se il tributo comunale è interessante, l'onere a carico del Comune non muterebbe comunque, ma il dipendente otterrebbe solo un minor incoraggiamento all'acquisto.

Prestazioni – costruzione e risanamento di edifici

- Art. 5¹ Il Municipio corrisponde, su richiesta, a ciascun proprietario di edifici destinati all'abitazione primaria siti nella giurisdizione comunale di Bedano, un contributo, una tantum, secondo i seguenti parametri:
- il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per la costruzione di edifici destinati all'abitazione primaria certificati Minergie, ritenuto un importo massimo di fr. **5'000.00** ~~2'000~~;
 - il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per il risanamento di edifici abitativi, la cui costruzione è precedente all'anno 2000, destinati all'abitazione primaria, ritenuto un importo massimo di fr. **5'000.00** ~~2'000~~;
 - il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per il risanamento energetico di edifici destinati all'abitazione primaria, che comprendano cumulativamente la sostituzione dei serramenti, il risanamento delle facciate e del tetto; i coefficienti degli elementi costruttivi devono rispettare quelli indicati dal "programma edifici" federale, ritenuto un importo massimo di fr. **3'000.00** ~~1'500~~;
 - il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per la sostituzione dell'impianto di riscaldamento a fonte fossile o elettrico (diretto o accumulazione) in edifici destinati all'abitazione primaria con impianto a termopompa, ritenuto un importo massimo di fr. **2'000.00** ~~1'000~~;
 - il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per la posa di pannelli solari termici su edifici destinati all'abitazione primaria, ritenuto un importo massimo di fr. **2'000.00** ~~1'000~~;
 - **il 50% del sussidio cantonale riconosciuto per l'installazione di una stazione di ricarica per automobili elettriche, ritenuto un importo massimo di fr. 500.00;**
 - per il fotovoltaico, remunerazione unica di fr. 250 di contributo di base al quale aggiungere fr. 50 per ogni KWp di potenza installata, ritenuto un importo massimo di fr. **2'000.00** ~~1'000~~;
 - **il 50% per l'acquisto di batterie d'accumulo (leasing compreso) per lo**



stoccaggio nello stabile dell'energia prodotta dall'impianto solare, ritenuto un importo massimo di fr. 2'000.00.

Il Municipio propone pure un incremento dei sussidi legati agli interventi strutturali sugli edifici, dove immaginava vi sarebbe stata una maggiore sollecitazione. L'Esecutivo ritiene pure di proporre il sussidiamento anche sull'acquisto delle batterie e delle stazioni di ricarica, che oggi hanno ancora dei prezzi troppo elevati per essere attrattivi e quindi favorire la totale indipendenza energetica degli edifici.

Si mantiene la formulazione di legare i contributi in percentuale a quanto riconosciuto dall'Autorità superiore, vuoi perché la casistica e le condizioni di riconoscimento dei sussidi cantonali è in continuo mutamento, vuoi perché l'onere di controllo delle condizioni è così assolto dal Dipartimento del territorio e vuoi per una maggiore efficienza nel riconoscimento degli aiuti comunali.

Se le proposte suesposte troveranno l'adesione del Consiglio comunale, si prevede che con l'anno 2022 i contributi comunali a favore delle misure a tutela dell'ambiente ammonteranno, sulla base di una valutazione, a:

conto	Oggetto	P.	2021	P.	2022
651.366.01	Contributo comunale utilizzo trasporti pubblici	Fr.	15'000	Fr.	25'000
651.366.03	Contributo comunale carte giornaliere (netto)	Fr.	8'000	Fr.	8'000
690.318.43	Centrale della mobilità – servizio navetta	Fr.	24'000	Fr.	24'000
860.366.07	Contributo comunale bici e auto elettriche	Fr.	5'000	Fr.	25'000
860.366.08	Contributo comunale risanamento edifici	Fr.	5'000	Fr.	20'000
		Fr.	57'000	Fr.	102'000

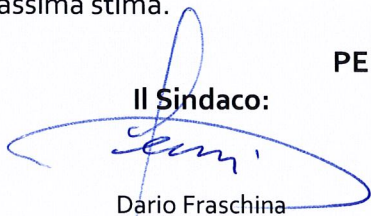
spesa che potrà essere finanziata quasi interamente con il contributo annuale FER di circa fr. 95'000.

Visto quanto precede, si invita il Consiglio Comunale a voler

decidere:

1. Sono approvate le modifiche degli art. 2, 3, 4 e 5 del Regolamento comunale sugli incentivi, come esposto nel presente messaggio municipale.
2. L'entrata in vigore delle nuove disposizioni di cui al punto 1 del presente dispositivo avverrà il 1° gennaio 2022, dopo la ratifica da parte della Sezione degli enti locali del Dipartimento delle istituzioni.

Con la massima stima.

Il Sindaco:

Dario Frascina

PER IL MUNICIPIO DI BEDANO



Il Segretario:

Curzio Sasselli

